

Zápis z doplňujícího jednání k ZP investiční akce „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“

Poznámka: Uvedený záměr projektu vznikl aktualizací ZP investiční akce „Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy“.

Datum konání: 21. 6. 2022

Tento zápis vysvětluje a závazně upravuje níže uvedeným způsobem některé nepřesné části ZP investiční akce „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“ a stává se jeho nedílnou součástí.

A) Připomínky MD k ZP

- 1) Realizace 05/2022 k JZP.

Realizace ZP investiční akce „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“ se předpokládá v období 11. 2022 – 11. 2024.

- 2) Pátevní přenosová síť byla vytvořena již v rámci KAC.

V rámci akce „Kontrolně analytické centrum řízení dopravy (KAC)“ byla vytvořena pátevní síť SŽDC, s. o. (nově Správa železnic, s. o.) do vybraných ŽST a lokalit a v rámci akce „Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic“ bude tato pátevní síť rozšiřována o další lokality a s nárůstem datových toků i kapacitně posilována.

- 3) Chybí konkrétní popis pro realizaci užitečných úložných oblastí (UÚO).

Konkrétní popis UÚO je popsán v kapitole 2.2.3 přílohy k ZP investiční akce „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“, která nese název „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“.

- 4) Příloha byla vytvořena, nikoli upravena.

Předmětná příloha byla vytvořena pro stupeň DÚR ZP investiční akce „Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy“ a v současné podobě byla upravena pro ZP investiční akce „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“.

- 5) Technicky se jedná o optimalizaci již fungujícího systému – jakého?

Ano, pro ZP investiční akce „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“ nevhodně formulováno. Systém v současné době neexistuje, bude předmětem připravované realizace.

- 6) Bude financováno i z EU?

Financování se předpokládá z fondů RRF.

- 7) KAC je pouze jednou z UÚO Řízení provozu - definice.

Ano, viz kapitola 2.2.3.1 Užitečná úložná oblast – řízení a organizace dopravy, ZP investiční akce „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“.

- 8) Str. 9 – vysvětlit větu: *Rozhodujícími provozními soubory jsou objekty na stávající trati, resp. výstavba technologických objektů, tj. sdělovacího zařízení.*

Vysvětleno, nepodstatné.

- 9) Str. 9 – v kapitole D.1.2.9 chybí např. UÚO Vzdělávání – řešena v rámci VSIM; ve stejné kapitole vysvětlit proč je uvedena obnova systému KAC.

Výstavba struktury Jednotného záznamového prostředí ŽDC, včetně realizace příslušných UÚO, je součástí „PS 1-102 Segmentace systému a správa přístupových

účtů uživatelů JZP“ ZP investiční akce „*Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC*“.

- 10) Str. 10 – triáda akcí spolu sice souvisí, ale páteří přenosová síť již byla vytvořena v rámci KAC, nyní se jedná pouze o doplnění jejích některých částí. Z tohoto důvodu má prioritu nosná akce „*Realizace JZP ŽDC*“, jako pilíř celé zmíněné triády staveb. Původní ZP investiční akce „*Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy*“ byl zadán jako soubor staveb.

Vznikem a definicí Jednotného záznamového prostředí ŽDC (JZP ŽDC) dochází k začlenění a ukládání dalších technologií do JZP ŽDC, s čímž souvisí i doplnění páteří přenosové sítě, včetně navýšení její přenosové kapacity. Proto připravovaná realizace akce „*Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic*“. Zároveň připravovanou realizací akce „*Segmentace provozu v technologické datové síti*“ dochází ke zvýšení bezpečnosti sítě Správy železnic, státní organizace, dle zákona o kybernetické bezpečnosti. Obě doprovodné akce jsou předpokladem pro plnohodnotné fungování JZP ŽDC ve smyslu plnění záznamů ze stávajících technologií ŽDC.

Akce „*Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC*“ musí uvedeným akcím předcházet, popřípadě být realizována souběžně s oběma akcemi. Předmětem ZP investiční akce „*Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC*“ je jednak samotné vytvoření konkrétního technologického systému JZP ŽDC a jednak integrace vybraných, již existujících, systémů ŽDC s relevantními daty do zmíněného JZP ŽDC (tzv. naplnění JZP). Tato část realizace (naplňování) JZP ŽDC je již podmíněna realizací výše uvedených doprovodných akcí.

- 11) Str. 10, kap. 2.5, 4. odst. -drážního provozu a majoritně průřezově ke všem souvisejícím složkám ŽDC.

Tento požadavek bude doplněn do Zvláštních technických podmínek (ZTP) ZP investiční akce „*Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC*“, které budou sloužit jako podklad pro výběr zhotovitele.

- 12) Str. 10, kap. 2.6 – Co je to za DÚR, když ZP je předkládán teprve nyní a s tím související dotaz na realizaci dotčeného ZP od 05/2022 = časový nesoulad.

Původní ZP investiční akce byl zpracován a schválen MD pod názvem „*Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy*“. Na základě schváleného předmětného ZP byla projektantem zpracována dokumentace DÚR pod stejným názvem.

Na požadavek investora byl uvedený ZP přejmenován z důvodu jasné identifikace na „*Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC*“. Aktualizace původního ZP proběhla již pod novým názvem.

- 13) Str. 11, kap. 3.1 – Příloha byla vytvořena, nikoli upravena a je **nedílnou** součástí předmětného ZP.

Ano, viz bod č. 4 připomínek k ZP.

- 14) Str. 11, kap. 3.1 – vysvětlit větu: *Náplň investiční stavby a základní projektované kapacity zůstávají nezměněny s původním schváleným záměrem projektu*. Otázka zní: „Co je v aktualizovaném ZP nového?“

Změny technického řešení jsou popsány v kapitole 3.1 a změny ekonomických parametrů v kapitole 3.3 ZP investiční akce „*Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC*“. Předmětný ZP byl v kapitole 2.2 obsahově rozšířen

konkrétně o definici strukturálních oblastí záznamových sekcí JZP ŽDC a celé koncepce JZP ŽDC. Uvedená věta se týká ekonomického hodnocení.

- 15) Str. 12, tabulka z kap. 3.2 – Informační systémy pro cestující – mělo by být součástí UÚO Řízení dopravy (KAC).

Kapitola 3.2 popisuje požadavky na ITS. Dle Směrnice MD č. V-2/2012 se jedná o povinnou kapitolu ZP. Se samotným JZP ŽDC přímo nesouvisí, pouze definuje, zdali jsou ITS akcí realizovány nebo upravovány.

Uvedená záležitost je v budoucích projektech realizovatelná.

- 16) Str. 13, kap. 3.4.1 – vysvětlit větu: *Technicky se jedná o optimalizaci již fungujícího systému, který nepřináší další monetizovatelné socioekonomického přínosy*. Otázka zní: „O jaký již fungující systém se jedná?“

Ano, viz bod č. 5 připomínek k ZP. Uvedená věta se týká ekonomického hodnocení.

- 17) Str. 13, kap. 3.4.1, odst. 3 – *Hlavním.....zařízením*. Jedná se o naprosto chybnou interpretaci.

Formulace je nepřesná. Jedná se o začlenění dalších zařízení a restrukturalizaci KAC do JZP ŽDC. Uvedená formulace se týká ekonomického hodnocení a nemá vliv na zadání realizace ZP investiční akce „*Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC*“.

B) Připomínky MD k příloze ZP

- 1) Str. 8, struktura systému JZP ŽDC (schéma) – chybí zpětná šipka, vyjadřující tok dat z JZP ven a průřezový tok dat v rámci jednotlivých UÚO.

Obrázek upřesňuje kapitola č. 4, předmětné přílohy, a blíže stanovuje komunikační zásady výměn dat pro oba směry komunikace. V rámci nejbližší aktualizace dokumentu bude uvedený obrázek struktury systému JZP ŽDC doplněn a příslušně upraven.

- 2) Chybí vyjádření, že „Data pro potřebu vnitřní činnosti SŽ budou zajišťována ze systému JZP, nikoli z jiného serveru.

Ano, pro interní potřebu Správy železnic, státní organizace, budou cíleně zajišťována a používána pouze data, primárně uložená v JZP ŽDC. (Jedná se např. o podklady pro oficiální stanoviska, šetření, kontrolní činnost, analýzy atd.). JZP ŽDC bude centrálním autentizovaným a verifikovaným zdrojem uložených záznamů pro následné použití.

- 3) Co znamená KS v tabulkách?

Zkratka „KS“ znamená kamerový systém. Uvedená zkratka se v názvech některých sloupců v tabulkách opakuje omylem.

- 4) Jasně sdělit: Z protokolů výměny dat se systémem JZP je patrné poskytování dat do JZP a získávání dat z JZP, tedy **vzájemná interakce toků dat při jejich vyžádání průřezově z více UÚO**.

Ano, jedná se o oboustrannou výměnu dat (do/z JZP ŽDC), včetně toku dat průřezově napříč jednotlivými užitnými úložnými oblastmi (UÚO), dle mechanismu sdílení dat mezi UÚO (viz kap. č 3, předmětné přílohy, Koncept užitných úložných oblastí).

- 5) Tabulky „Kategorie výměny dat“ v příloze řeší jaká data a kam zavést a z toho v rámci každého jednoho ZP vyjdou požadavky na investiční náklady.

Ano, tabulka slouží jako podklad pro správné určení investiční nákladů a konkrétní integrace technologií do JZP ŽDC v rámci každého příslušného záměru projektu.

V Praze dne: 21. 06. 2022

Zapsal: Ing. Jaroslav Váňa (Správa železnic, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky)

Technickou část předmětného ZP garantuje:

Ing. Jaroslav Váňa
Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
vedoucí odboru projektových činností

Investiční část předmětného ZP garantuje:

Ing. Pavel Paidar
Správa železnic, státní organizace
GŘ, úsek náměstka pro modernizaci
ředitel O6